**ЗАТВЕРДЖЕНО**

Наказ Міністерства

освіти і науки України

від «\_\_\_\_» \_\_20. р. №\_\_\_

**СТАНДАРТ ФАХОВОЇ ПЕРЕДВИЩОЇ ОСВІТИ УКРАЇНИ**

**ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНИЙ СТУПІНЬ**

Фаховий молодший бакалавр

ГАЛУЗЬ ЗНАНЬ **27 Транспорт**

СПЕЦІАЛЬНІСТЬ **274 Автомобільний транспорт**

***Видання офіційне***

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**

**Київ**

**20\_\_**

**І – Преамбула**

Стандарт фахової передвищої освіти України. Молодший бакалавр. Галузь знань – 27 Транспорт, спеціальність − 274 Автомобільний транспорт.

Затверджено та введено в дію наказом Міністерства освіти і науки України від \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ р. № \_\_\_\_\_\_\_.

Стандарт розроблено членами підкомісії 274 «Автомобільний транспорт» Науково- методичної комісії № 6 з природничих наук, будівництва, технології та транспорту сектору фахової передвищої освіти Науково-методичної ради Міністерства освіти і науки України:

**1. Мельничук** **Сергій Володимирович** голова підкомісії, к.т.н., доцент, завідувач кафедри "Автомобільний транспорт" Житомирського агротехнічного коледжу;

**2. Ярута** **Антон Миколайович** заступник голови підкомісії, кандидат технічних наук, викладач вищої категорії, викладач-методист, завідувач відділення «Транспортні технології» Харківського державного автотранспортного коледжу.

**3. Дяченко** **Володимир Анатолійович** секретар підкомісії, викладач вищої категорії, викладач-методист відокремленого структурного підрозділу «Барський фаховий коледж транспорту та будівництва Національного транспортного університету»;

**4. Котов Олег Васильович** викладач вищої категорії, викладач-методист відокремленого структурного підрозділу "Одеський автомобільно-дорожній фаховий коледж Державного університету «Одеська політехніка».;

**5. Левадний Віталій Миколайович** викладач вищої категорії, викладач-методист, викладач спецдисциплін, голова ЦК « Виробництва та обслуговування автомобілів» коледжу Кременчуцького національного університету імені Михайла Остроградського;

**6.** **Пірог Леонід Володимирович** викладач вищої категорії, старший викладач, завідувач відділення автомобільного транспорту відокремленого структурного підрозділу Хмельницький політехнічний фаховий коледж Національного університету "Львівська політехніка";

**7. Якушенко** **Сергій Олександрович** викладач вищої категорії, викладач спец. дисциплін, голова циклової комісії відокремленого структурного підрозділу «Херсонський політехнічний фаховий коледж» Державного університету «Одеська політехніка».

Стандарт розглянуто та схвалено на засіданні підкомісії зі спеціальності 274 «Автомобільний транспорт» Науково-методичної комісії №6 з природничих наук, будівництва, технології та транспорту сектору фахової передвищої освіти Науково-методичної ради Міністерства освіти і науки України.

Стандарт розглянуто на засіданні сектору вищої освіти Науково-методичної ради Міністерства освіти і науки України (протокол № \_\_ від \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ р.).

Фахову експертизу здійснювали:

Методичну експертизу здійснювали:

Стандарт розглянуто Міністерством інфраструктури України та Федерацією роботодавців України.

Стандарт розглянуто після надходження всіх зауважень та пропозицій та схвалено на засіданні підкомісії № 6 з природничих наук, будівництва, технології та транспорту сектору фахової передвищої освіти Науково-методичної ради Міністерства освіти і науки України, протокол від \_\_\_\_\_\_\_\_\_ р. № \_\_\_\_.

Стандарт погоджено Національним агентством із забезпечення якості вищої освіти, протокол від \_\_\_\_\_\_ р. №\_\_\_\_.

**ІІ Загальна характеристика**

|  |  |
| --- | --- |
| **Освітньо- професійний ступінь** | Фаховий молодший бакалавр |
| **Галузь знань** | 27 Транспорт |
| **Спеціальність** | 274 Автомобільний транспорт |
| **Форми здобуття освіти** | Інституційна: очна (денна, вечірня), заочна, дистанційна, мережева; індивідуальна (екстернатна, на робочому місці (на виробництві); дуальна. |
| **Освітня кваліфікація** | Фахова передвища освіта – молодший бакалавр  Спеціальність – 274 Автомобільний транспорт  Спеціалізація – (зазначити назву спеціалізації за наявності) |
| **Опис предметної області** | **Об'єктами професійної діяльності випускників** **є** процеси, пов’язані з усіма етапами життєвого циклу автомобільних транспортних засобів та інфраструктури автомобільного транспорту.  **Цілі навчання −** підготовка фахівців, здатних розв’язувати спеціалізовані задачі та практичні проблеми автомобільного транспорту.  **Теоретичний зміст предметної області −** конструкція, характеристики, експлуатація автомобільних транспортних засобів, відповідні засоби, інфраструктура і технології.  **Методи, методики та технології** – аналітичні, числові та дослідницькі; методи і методики розрахунків експлуатаційних характеристик і показників надійності автомобільних транспортних засобів; · технології експлуатації, діагностування, відновлення автомобільних транспортних засобів, їх складових;·технології побудови і використання об’єктів інфраструктури автомобільного транспорту; · методи техніко-економічних розрахунків показників діяльності (ефективності) автомобільного транспорту, інформаційні та інформаційно-комунікаційні технології.  **Інструменти та обладнання:**- пристрої та прилади для здійснення вимірювання фізичних величин та параметрів;·натурні зразки або макети автомобільних транспортних засобів та об’єктів інфраструктури автомобільного транспорту;·спеціалізоване програмне забезпечення. |
| **Академічні права випускників** | Можливість продовження навчання на початковому рівні (короткий цикл) вищої освіти;  Перший (бакалаврський) рівень. |

**ІІІ Обсяг кредитів ЄКТС, необхідний для здобуття освітньо- професійного ступеня фахової передвищої освіти.**

Загальні вимоги до обсягу освітньо-професійної програми:

|  |
| --- |
| **Обсяг освітньо-професійної програми фахового молодшого бакалавра на основі базової середньої освіти** (після 9 класу) становить до 240 кредитів ЄКТС, у тому числі 120 кредитів ЄКТС за інтегрованою з нею освітньою програмою профільної середньої освіти професійного спрямування, що відповідає галузі знань або спеціальності.  60 кредитів ЄКТС відповідають навчальному навантаженню повного навчального року. Обсяг одного кредиту ЄКТС складає 1800/60=30 годин.  Мінімум 65% обсягу освітньо-професійної програми має бути спрямовано на забезпечення результатів навчання за спеціальністю, визначених Стандартом фахової передвищої освіти.  **Обсяг освітньо-професійної програми фахового молодшого бакалавра на основі профільної середньої освіти** (після 11 класів) становить 120-180 кредитів ЄКТС. При цьому 60 кредитів ЄКТС може бути зараховано на підставі визнання результатів навчання осіб, які вже здобули профільну середню освіту за відповідним або спорідненим спеціальності профілем.  Мінімум 65% обсягу освітньо-професійної програми має бути спрямовано на забезпечення результатів навчання за спеціальністю, визначених Стандартом фахової передвищої освіти.  **Обсяг освітньо-професійної програми фахового молодшого бакалавра на основі професійної (професійно-технічної) освіти**, фахової передвищої освіти або вищої освіти визначається закладом фахової передвищої освіти з урахуванням визнання раніше здобутих результатів навчання. Обсяг такої програми становить не менше 50 відсотків загального обсягу освітньо-професійної програми на основі профільної середньої освіти.  Для освітньо-професійних програм, спрямованих на підготовку фахівців з професій для яких запроваджене додаткове регулювання, додаткові вимоги можуть встановлюватися відповідно до професійних стандарт. |

**IV Перелік компетентностей випускника**

|  |  |
| --- | --- |
| **Інтегральна компетентність** | **Фаховий молодший бакалавр:** повинен вміти вирішувати типові спеціалізовані задачі в окремій галузі професійної діяльності або у процесі навчання, що вимагає застосування положень і методів відповідних наук та може характеризуватися певною невизначеністю умов; нести відповідальність за результати своєї діяльності; здійснювати контроль інших осіб у визначених ситуаціях. |
| **Загальні компетентності** | ЗК 1. Здатність реалізувати свої права і обов’язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні.  ЗК 2. Здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної галузі її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя.  ЗК 3. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях та здійснення безпечної діяльності.  ЗК 4. Здатність взаємодіяти з колегами, керівниками та клієнтами у питаннях, що стосуються розуміння, навичок та діяльності у професійній сфері та/або у сфері навчання, донесення до широкого кола осіб (колеги, керівники, клієнти) власного розуміння, знань, суджень, досвіду, зокрема у сфері професійної діяльності.  ЗК 5. Здатність до усної та письмової ділової комунікації державною та/або іноземною мовами для спілкування у професійній сфері.  ЗК 6. Здатність використання інформаційних і комунікаційних технологій.  ЗК 7. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.  ЗК 8. Здатність до адаптації та дії в новій ситуації. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Спеціальні (фахові, предметні) компетентності** | ФК 1. Здатність використовувати у професійній діяльності знання нормативно-правових, законодавчих актів України, Правил технічної експлуатації автомобільного транспорту України, інструкцій та рекомендацій з експлуатації, обслуговування та ремонту об’єктів автомобільного транспорту та їх систем.  ФК 2. Здатність використовувати у професійній діяльності знання з основ конструкції, експлуатаційних властивостей, робочих процесів і основ розрахунку автомобільних транспортних засобів.  ФК 3. Здатність застосовувати математичні та статистичні методи збирання, систематизації, узагальнення та обробки інформації.  ФК 4. Здатність планування, проведення, аналізу вимірювального експерименту, опрацювання результатів досліджень, оптимізації процесів роботи у сфері автомобільного транспорту.  ФК 5. Здатність розробляти технологічні процеси та устаткування, оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при обслуговуванні та ремонті об’єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.  ФК 6. Здатність складати, документувати (оформлювати) й оперувати технічною документацією технологічних процесів на підприємствах автомобільного транспорту.  ФК 7. Здатність розробляти з урахуванням безпечних, економічних, екологічних та естетичних параметрів технічні завдання і технічні умови на проєктування об’єктів автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, розраховувати завантаження устаткування та показники якості технологічних процесів.  ФК 8. Здатність аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування та ремонту об’єктів автомобільного транспорту як об’єкта управління, застосовувати експертні оцінки для підготовки рішень щодо подальшого функціонування підприємства, забезпечувати якість його діяльності.  ФК 9. Здатність організовувати ефективну експлуатацію об’єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Спеціальні (фахові, предметні) компетентності** | ФК 10. Здатність організовувати ефективну виробничу діяльність малих колективів (бригад, дільниць, пунктів) структурних підрозділів підприємств автомобільного транспорту щодо експлуатації, обслуговування та ремонту об’єктів автомобільного транспорту.  ФК 11. Здатність здійснювати технічну діагностику об’єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів.  ФК 12. Здатність застосовувати комп’ютерну техніку та програмне забезпечення для розв’язання складних спеціалізованих задач автомобільного транспорту.  ФК 13. Здатність до прийняття рішень щодо відкриття малого бізнесу на підставі законодавчих норм чинного законодавства, організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного, технологічного) роботи об’єктів та систем автомобільного транспорту, здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю.  ФК 14. Здатність виконувати складальні кресленики та їх деталей з виконанням необхідних розрахунків.  ФК 15. Здатність аналізувати техніко – експлуатаційні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з метою виявлення та усунення негативних чинників для підвищення ефективності та безпеки їх використання. |

**V Нормативний зміст підготовки здобувачів фахової передвищої освіти, сформульований у термінах результатів навчання**

|  |
| --- |
| РН 1. Мати спеціалізовані емпіричні, теоретичні та практичні знання необхідні для самостійного виконання складних спеціалізованих завдань у галузі автомобільного транспорту, нести відповідальність за результати своєї діяльності та контролювати інших осіб у певних ситуаціях. |
| РН 2. Вільно спілкуватися державною та іноземною мовами усно і письмово при обговоренні професійних питань. |
| РН 3. Застосовувати спеціалізоване програмне забезпечення, інформаційні та інформаційно-комунікаційні технології для планування, аналізу, контролю та оцінювання об’єктів і процесів автомобільного транспорту, експлуатаційних властивостей автомобільних транспортних засобів, здійснення техніко-економічних розрахунків, роботи з проектно-конструкторською документацією та виконання інших завдань у галузі автомобільного транспорту. |
| РН 4. Відшуковувати необхідну інформацію в науково-технічній літературі, базах даних та інших джерелах; аналізувати та оцінювати цю інформацію. |
| РН 5. Розв’язувати задачі формування трудових ресурсів та професійного розвитку персоналу та виявляти резерви підвищення ефективності праці співробітників об’єктів автомобільного транспорту. |
| РН 6. Приймати ефективні рішення, аналізувати і порівнювати альтернативні варіанти з урахуванням цілей та обмежень, питань забезпечення якості, а також технічних, економічних, законодавчих та інших аспектів. |
| РН 7. Аналізувати інформацію, отриману в результаті д~~ослідницької~~ професійної діяльності, узагальнювати, систематизувати й використовувати її за професійним спрямуванням. |
| РН 8. Розуміти і застосовувати у професійній діяльності нормативно-правові та законодавчі акти України, міжнародні нормативні документи, Правила технічної експлуатації автомобільного транспорту, інструкції та рекомендації, які використовуються на автомобільному транспорті. |
| РН 9. Аналізувати та оцінювати об’єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи у спеціалізованому контексті. |
| РН 10. Планувати та здійснювати дослідницькі заходи з використанням відповідного обладнання, аналізувати їх результати. |
| РН 11. Розробляти та впроваджувати технологічні процеси, технологічне устаткування і технологічне оснащення, засоби автоматизації та механізації у процесі експлуатації, при обслуговуванні та ремонті об’єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів. |
| РН 12. Використовувати, оформляти та впроваджувати у виробництво документацію щодо технологічних процесів експлуатації, обслуговування та ремонту автомобільних транспортних засобів, їх систем та інших інструктивних вказівок, правил та методик. |
| РН 13. Проєктувати об’єкти автомобільного транспорту, його систем та окремих елементів; складати плани розміщення устаткування, технічного оснащення та організації робочих місць, визначати склад та площі приміщень. |
| РН 14. Аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об’єктів автомобільного транспорту. |
| РН 15. Організовувати експлуатацію автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів. |
| РН 16. Організовувати ефективну виробничу діяльність малих колективів виконавців (бригад, дільниць, пунктів), щодо експлуатації, ремонту та обслуговування об’єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів. |
| РН 17. Здійснювати технічну діагностику автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з використанням відповідних методів та засобів. |
| РН 18. Організовувати дію системи звітності та обліку (управлінського, статистичного) роботи об’єктів та систем автомобільного транспорту. |
| РН 19. Здійснювати адміністративне діловодство, документування та управління якістю згідно нормативно-правових актів, інструкцій та методик. |
| РН 20. Аналізувати техніко - експлуатаційні та техніко-економічні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів. |
| РН 21. Застосовувати математичні та статистичні методи для проєктування об’єктів і процесів автомобільного транспорту, розрахунку їх характеристик, прогнозування та розв’язання інших складних завдань автомобільного транспорту. |
| РН 22. Доносити до широкого кола осіб (колеги, керівники, клієнти) власного розуміння, знань, суджень, досвіду, зокрема у сфері професійної діяльності. |

**VI Форми атестації здобувачів фахової передвищої освіти**

|  |  |
| --- | --- |
| Форми атестації  здобувачів вищої  освіти | Визначаються форми атестації здобувачів фахової передвищої освіти за конкретною спеціальністю. Атестація здійснюється за такими формами:  - публічного захисту (демонстрації) кваліфікаційної роботи;  - кваліфікаційного іспиту (іспитів);  - єдиного державного кваліфікаційного іспиту (іспитів) за спеціальністю в установленому порядку.  Необхідно обрати одну або дві обов’язкові форми атестації. |
| Вимоги до  кваліфікаційної  роботи  (за наявності) | Кваліфікаційна робота має передбачати теоретичну, технічну або дослідницьку діяльність одного з актуальних завдань спеціальності 274 Автомобільний транспорт, демонструвати вміння автора використовувати надбані компетентності та результати навчання, логічно викладати свої погляди, робити обґрунтовані висновки та формулювати конкретні пропозиції й рекомендації щодо розв’язаної задачі, а також ідентифікувати схильність автора до дослідної або практичної діяльності.  Об’єктами дослідження можуть бути явища різної природи, технологічні процеси, технології, види діяльності в рамках сформульованої проблеми.  Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації.  Кваліфікаційна робота має бути розміщена на сайті або в репозитарії закладу фахової передвищої освіти. |
| Вимоги до публічного захисту кваліфікаційної  роботи (демонстрації)  (за наявності) | У випадку захисту кваліфікаційної роботи у дистанційній формі з використанням єдиної платформи (на вибір навчального закладу) потрібно провести обов’язкову ідентифікацію здобувача, робота повинна захищатися з демонстрацією екрану та відеофіксацією з обов’язковим зберіганням. |
| Вимоги до кваліфікаційного/єдиного  Державного кваліфікаційного іспиту (іспитів)(за наявності) | Кваліфікаційний іспит (іспити) має бути спрямований на перевірку досягнення результатів навчання, визначених Стандартом та освітньо-професійною програмою. Вимоги до єдиного державного кваліфікаційного іспиту (іспитів) встановлюються законодавством. |

**VII Вимоги до наявності системи внутрішнього забезпечення якост фахової передвищої освіти**

У закладі фахової передвищої освіти повинна функціонувати система забезпечення закладом фахової передвищої освіти якості освітньої діяльності та якості фахової передвищої освіти (система внутрішнього забезпечення якості), яка передбачає здійснення таких процедур і заходів:

1) визначення та оприлюднення політики, принципів та процедур забезпечення якості фахової передвищої освіти, що інтегровані до загальної системи управління закладом фахової передвищої освіти, узгоджені з його стратегією і передбачають залучення внутрішніх та зовнішніх заінтересованих сторін;

2) визначення і послідовне дотримання процедур розроблення освітньо- професійних програм, які забезпечують відповідність їх змісту стандартам фахової передвищої освіти (професійним стандартам - за наявності), декларованим цілям, урахування позицій зацікавлених сторін, чітке визначення кваліфікації, що присвоюється у відповідності до Національної рамки кваліфікацій;

3) здійснення за участю здобувачів освіти моніторингу та періодичного перегляду освітньо-професійних програм з метою гарантування досягнення встановлених для них цілей та їх відповідності потребам автомобільної галузі та суспільства, включаючи опитування здобувачів фахової передвищої освіти;

4) забезпечення дотримання вимог правової визначеності, оприлюднення та послідовного дотримання нормативних документів закладу фахової передвищої освіти, що регулюють усі стадії підготовки здобувачів фахової передвищої освіти (прийом на навчання, організація освітнього процесу, визнання результатів навчання, переведення, відрахування, атестація тощо);

5) забезпечення релевантності, надійності, прозорості та об’єктивності оцінювання, що здійснюється у рамках освітнього процесу;

6) визначення та послідовне дотримання вимог щодо компетентності педагогічних (науково-педагогічних) працівників, застосовування чесних і прозорих правил прийняття на роботу та безперервного професійного розвитку персоналу;

7) забезпечення необхідного фінансування освітньої та викладацької діяльності, а також адекватних та доступних освітніх ресурсів і підтримки здобувачів фахової передвищої освіти за кожною освітньо-професійною програмою;

8) забезпечення збирання, аналізу і використання відповідної інформації для ефективного управління освітньо-професійними програмами та іншою діяльністю закладу;

9) забезпечення публічної, зрозумілої, точної, об’єктивної, своєчасної та легкодоступної інформації про діяльність закладу та всі освітньо-професійні програми, умови і процедури присвоєння ступеня фахової передвищої освіти та кваліфікації;

10) забезпечення дотримання академічної доброчесності працівниками закладу фахової передвищої освіти та здобувачами фахової передвищої освіти, у тому числі створення і забезпечення функціонування ефективної системи запобігання та виявлення академічного плагіату та інших порушень академічної доброчесності, притягнення порушників до академічної відповідальності;

11) періодичне проходження процедури зовнішнього забезпечення якості фахової передвищої освіти;

12) залучення здобувачів фахової передвищої освіти та роботодавців як повноправних партнерів до процедур і заходів забезпечення якості освіти;

13) забезпечення дотримання студентоорієнтованого навчання в освітньому процесі;

14) здійснення інших процедур і заходів, визначених законодавством, установчими документами закладів фахової передвищої освіти або відповідно до них.

Система внутрішнього забезпечення якості фахової передвищої освіти за поданням закладу фахової передвищої освіти оцінюється Державною службою якості освіти або акредитованими нею незалежними установами оцінювання та забезпеченім якості фахової передвищої освіти на предмет її відповідності вимогам до системи забезпечення якості фахової передвищої освіти, що затверджуються Державною службою якості освіти та Стандартам і рекомендаціям щодо забезпечення якості фахової передвищої освіти.

**IX Перелік нормативних документів, на яких базується Стандарт фахової передвищої освіти**

**А. Офіційні документи:**

1. Закон України «Про освіту» - [http://zakon5.rada.gov.uа/1 aws/shоw/2145-19](about:blank)

2. Закон України «Про фахову передвищу освіту» - <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2745-19#Text>

3. Закон України «Про вищу освіту»-<http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1556-18>.

4. Національний класифікатор України: Класифікатор професій ДК 003:2010. – <https://zakon.rada-gov.ua/radayshow/va327609-10>

5. НРК, 2019 - [http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1341-2011-й](http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/1341-2011-%D0%B9)

6. Перелік галузей знань і спеціальностей, 2015 – [http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/266-2015-п](http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/266-2015-%D0%BF).

7. Указ Президента України «Питання європейської та євроатлантичної інтеграції» від 20 квітня 2019 р. No 155/2019 - https://www.president, gov .ua/documents/1552019-265 86

**Б. Корисні посилання:**

1. Проект ЄС TUNING (приклади результатів навчання, компетентностей)

— <http://www.unideusto.org/tuningeu/>.

2. Національний глосарій: вища освіта, 2014 – <http://erasmusplus.org.ua/korysna-informatsiia/korysni-materialy/category/3-materialy-natsionalnoi-komandy-ekspertiv-shchodo-zaprovadzhennia-instrumentiv-bolonskoho-protsesu.html?start=80>

3. Рашкевич Ю.М. Болонський процес та нова парадигма вищої освіти:

монографія - <https://erasmusplus.org.ua/korysna-informatsiia/korysni-materialy/category/%203-materialy-natsionalnoi-komandy-ekspertiv-shchodo-zaprovadzhennia-instrumentiv-bolonskoho-protsesu.html?start=80>

4. Розроблення освітніх програм: методичні рекомендації - <http://erasmusplus.org.ua/korysna-informatsiia/korysni-materialy/category/3-materialy-natsionalnoi-komandy-ekspertiv-shchodo-zaprovadzhennia-instrumentiv-bolonskoho-protsesu.html?start=80>

5. ESG 2015 (Стандарти та рекомендації із забезпечення якості в ЄПВО) -

[https://ihed.org.ua/wp-content/uploads/2018/10/04 2016 ESG 2015.pdf](https://ihed.org.ua/wp-content/uploads/2018/10/04%202016%20ESG%202015.pdf)

6. Методичні рекомендації щодо розроблення стандартів вищої освіти, затверджені Наказом Міністерства освіти і науки України від 13 липня 2020 р. № 918 (зі змінами) [Електронний ресурс]. – режим доступу: https://mon.gov.ua/ua/osvita/visha-osvita/naukovo-metodichna-rada-ministerstva-osviti- i-nauki-ukrayini/metodichni-rekomendaciyi-vo.

**ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА**

до стандарту фахової передвищої освіти України

освітньо-професійний ступінь фаховий молодший бакалавр,

ГАЛУЗІ ЗНАНЬ 27 Транспорт

СПЕЦІАЛЬНОСТІ 274 Автомобільний транспорт

Стандарт фахової передвищої освіти містить компетентності, що визначають специфіку підготовки фахових молодших бакалаврів зі спеціальності 274 Автомобільний транспорт та результати навчання, які висвітлюють знання, уміння, навички, способи мислення, погляди, цінності, інші особисті якості, які можна ідентифікувати, спланувати, оцінити і виміряти та які особа здатна продемонструвати після завершення освітньої програми. Вони узгоджені між собою та відповідають дескрипторам Національної рамки кваліфікацій (НРК). Таблиця 1 показує відповідність визначених Стандартом компетентностей та дескрипторів НРК. В таблиці 2 показана відповідність результатів навчання компетентностям.

Заклад фахової передвищої освіти самостійно визначає перелік дисциплін, практик та інших видів навчальної діяльності, необхідний для набуття означених Стандартом компетентностей. Наведений в Стандарті перелік компетентностей і результатів навчання не є вичерпним. Заклади фахової передвищої освіти при формуванні освітніх програм можуть вказувати додаткові компетентності і результати навчання.

Таблиця 1 - Матриця відповідності компетентностей/результатів навчання дескрипторам НРК

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Класифікація компетентностей (результатів навчання)**  **за НРК** | **Знання**  **Зн1** Концептуальні наукові та практичні знання  **Зн2** Критичне осмислення теорій, принципів, методів і понять у сфері професійної діяльності та/або навчання | **Уміння/навички**  **Ум1** Поглиблені когнітивні та практичні уміння/навички, майстерність та іноваційність на рівні, необхідному для розв’язання складних спеціалізованих задач і практичних проблем у сфері професійної діяльності або навчання | **Комунікація**  **К1** Донесення до фахівців і нефахівців інформації, ідей, проблем, рішень, власного досвіду та аргументації  **К2** Збір, інтерпретація та застосування даних  **К3** Спілкування з професійних питань, у тому числі іноземною мовою, усно та письмово | **Відповідальність та автономія**  **АВ1** Управління складною технічною або професійною діяльністю чи проектами  **АВ2** Спроможність нести відповідальність за вироблення та ухвалення рішень у непередбачуваних робочих та/або навчальних контекстах  **АВ3** Формування суджень, що враховують соціальні, практично-дослідні та етичні аспекти  **АВ4** Організація та керівництво професійним розвитком осіб та малих трудових колективів  **АВ5** Здатність продовжувати навчання із значним ступенем автономії |
| **Загальні компетентності** | | | | |
| ЗК 1 | Зн2 | Ум1 | К1 | АВ1 |
| ЗК 2 | Зн2 | Ум1 | К2 | АВ4 |
| ЗК 3 | Зн2 | Ум1 |  | АВ4 |
| ЗК4 | Зн1 | Ум1 | К1 | АВ3 |
| ЗК5 |  | Ум1 | К3 | АВ4 |
| ЗК 6 | Зн1 | Ум1 | К2 | АВ5 |
| ЗК 7 | Зн2 | Ум1 | К1 | АВ4 |
| ЗК 8 |  | Ум1 | К1 | АВ2 |
| **Спеціальні (фахові) компетентності** | | | | |
| ФК 1 | Зн1 | Ум1 | К2 | АВ1 |
| ФК 2 | Зн1 | Ум1 | К3 | АВ1 |
| ФК 3 | Зн2 | Ум1 | К2 | АВ5 |
| ФК 4 | Зн2 | Ум1 | К1 | АВ4 |
| ФК 5 | Зн2 | Ум1 | К2 | АВ2 |
| ФК 6 | Зн2 | Ум1 | К1 | АВ3 |
| ФК 7 | Зн1 | Ум1 | К1 | АВ4 |
| ФК 8 | Зн2 | Ум1 | К1 | АВ4 |
| ФК 9 | Зн2 | Ум1 | К1 | АВ4 |
| ФК 10 | Зн1 | Ум1 | К2 | АВ1 |
| ФК 11 | Зн1 | Ум1 | К2 | АВ1 |
| ФК 12 | Зн1 | Ум1 | К2 | АВ1 |
| ФК 13 | Зн2 | Ум1 |  | АВ2 |
| ФК 14 | Зн2 | Ум1 | К3 | АВ5 |
| ФК 15 | Зн2 | Ум1 | К3 | АВ1 |

Таблиця 2 - Матриця відповідності визначених результатів навчання та компетентностей

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Програмні результати навчання |  | | | | | | | | | Компетентності | | | | | | | | | | | | | | |
| Інтегральна компетентність | Загальні компетентності | | | | | | | | Спеціальні (фахові) компетентності | | | | | | | | | | | | | | |
| ЗК 1 | ЗК 2 | ЗК 3 | ЗК 4 | ЗК 5 | ЗК 6 | ЗК 7 | ЗК 8 | ФК 1 | ФК 2 | ФК 3 | ФК 4 | ФК 5 | ФК 6 | ФК 7 | ФК 8 | ФК 9 | ФК 10 | ФК 11 | ФК 12 | ФК 13 | ФК 14 | ФК 15 |
| РН 1 | Фаховий молодший бакалавр: повинен вміти вирішувати типові спеціалізовані задачі в окремій галузі професійної діяльності або у процесі навчання, що вимагає застосування положень і методів відповідних наук та може характеризуватися певною невизначеністю умов; нести відповідальність за результати своєї діяльності; здійснювати контроль інших осіб у визначених ситуаціях. |  |  | + | + |  | + |  |  | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| РН 2 | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| РН 3 |  |  |  |  |  | + |  |  | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| РН 4 |  | + |  |  | + | + | + | + | + | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| РН 5 | + | + |  | + |  |  | + | + |  |  |  |  |  |  |  | + | + |  |  |  |  |  |  |
| РН 6 | + | + | + | + |  | + |  |  | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| РН 7 |  |  | + |  |  | + |  |  | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| РН 8 |  |  |  |  |  |  |  |  | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + | + |
| РН 9 |  | + |  |  |  |  |  |  |  | + |  |  |  |  | + | + |  | + |  |  | + |  |  |
| РН 10 |  | + |  |  |  | + |  |  |  | + | + |  |  |  |  |  |  | + |  |  | + | + | + |
| РН 11 | + | + | + |  |  |  |  |  |  | + |  | + |  | + | + |  |  |  | + |  | + |  |  |
| РН 12 |  |  |  | + | + |  |  |  | + | + |  |  | + | + |  |  |  |  |  | + |  |  |  |
| РН 13 | + |  | + |  | + |  |  |  | + |  |  |  | + | + | + |  |  |  |  |  |  |  |  |
| РН 14 |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |  | + |  |  | + |  |  |  |  |  | + |  |  |
| РН 15 | + | + | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |  |  |  |  |  | + |
| РН 16 | + | + | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |  |  |  |  |  | + |
| РН 17 |  | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + |  |  |  |  |  |  |  |  |
| РН 18 |  | + |  |  | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + | + |  |  | + |  |  |  |  |
| РН 19 |  | + |  |  | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + | + |  |  | + |  |  |  |  |
| РН 20 |  | + |  |  | + | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + | + |  |  |  | + |  |  |
| РН 21 |  | + |  |  |  | + |  |  |  |  |  |  |  | + |  |  | + |  |  |  |  |  | + |
| РН22 |  | + |  |  | + | + |  |  |  |  |  | + |  |  | + | + | + | + | + | + | + | + | + |