



**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИ
НАУКОВО-МЕТОДИЧНИЙ ЦЕНТР
ВФПО**

ЗВІТ

**ПРО РЕЗУЛЬТАТИ СКЛАДАННЯ
ЄДИНОГО ДЕРЖАВНОГО
КВАЛІФІКАЦІЙНОГО ІСПИТУ
ЗІ СПЕЦІАЛЬНОСТІ**

**275 Транспортні технології (за
видами)**

**Дата проведення:
28 травня 2024 року**

КИЇВ 2024

ЗВІТ ПРО РЕЗУЛЬТАТИ СКЛАДАННЯ ЄДКІ

Зі спеціальності 275 Транспортні технології (за видами)

1 ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

28 травня 2024 р. відбулося проведення єдиного державного кваліфікаційного іспиту (далі – ЄДКІ) за спеціальністю 275 Транспортні технології для здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти всіх форм здобуття освіти 2024 року випуску.

Підстави та порядок проведення

ЄДКІ проводився відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 19.05.2021 № 497 «Про атестацію здобувачів ступеня фахової передвищої освіти та ступенів вищої освіти на першому (бакалаврському) та другому (магістерському) рівнях у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту», наказ Міністерства освіти і науки України від 26.01.2024 № 98 «Про затвердження Графіка апробаційного проведення єдиного державного кваліфікаційного іспиту в 2024 році»; лист Науково-методичного центра ВФПО від 24.04.2024 № 260 «Про підготовку до апробаційного проведення ЄДКІ за спеціальністю 275 Транспортні технології (за видами)».

Кількість тестових завдань, тривалість ЄДКІ

Завдання ЄДКІ розроблено відповідно до програми єдиного державного кваліфікаційного іспиту зі спеціальності «Транспортні технології (за видами)» на першому (бакалаврському) рівні вищої освіти, затвердженої наказом Міністерства освіти і науки України від 29 березня 2023 р. № 361 «Про затвердження Програми єдиного державного кваліфікаційного іспиту зі спеціальності «Транспортні технології (за видами)» на першому (бакалаврському) рівні вищої освіти».

ЄДКІ зі спеціальності 275 Транспортні технології (за видами) складається із 100 тестових запитань у форматі вибору однієї правильної відповіді із пропонованих чотирьох без обмежень послідовності чи часу виконання кожного з тестових завдань в рамках загальної тривалості проведення ЄДКІ.

Тривалість ЄДКІ становить 180 хвилин.

Форма проведення – комп'ютерний формат у формі зовнішнього незалежного оцінювання із очним контролем в кожній аудиторії, дистанційним адмініструванням та відеоспостереженням.

У проведенні ЄДКІ було задіяно 120 аудиторій, процедуру контролю здійснювали 123 проктора та 13 старших прокторів.

Апробційне ЄДКІ проводилося для 3-х спеціалізацій 275.01 на морському та річковому транспорті; 275.02 на залізничному транспорті; 275.03 на автомобільному транспорті; 275.04 на повітряному транспорті.

Для контролю за дотриманням процедури проведення ЄДКІ в аудиторіях проводилася відеозйомка. Відеозаписи зберігаються в закладах освіти.

275 Транспортні технології (за видами)

Спеціалізація 275.01 На морському та річковому транспорті

Кількість закладів освіти

ЄДКІ складала здобувачі **2 закладів вищої освіти**, з них:

- 2 державної форми власності

Учасники ЄДКІ

Здобувачі першого (бакалаврського) рівня вищої освіти всіх форм здобуття освіти спеціальності 275 Транспортні технології (на морському та річковому транспорті), освітня програма яких завершується у 2023-2024 навчальному році.

Кількість здобувачів освіти, які мали складати, осіб:

всього – 232, зокрема

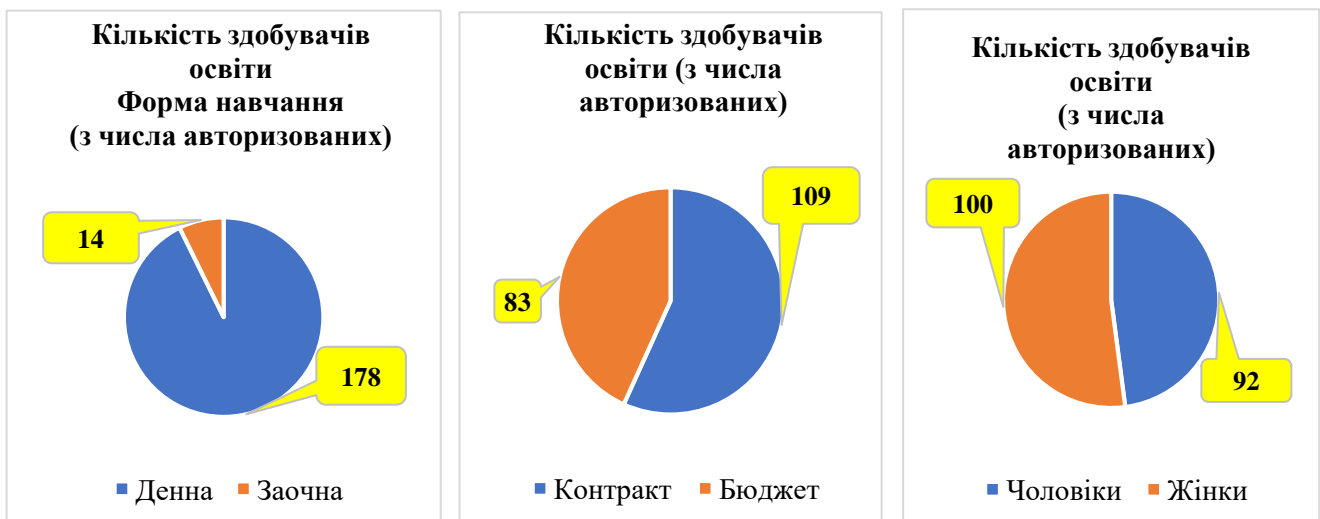
- контракт/бюджет – 144/88
- денна/заочна – 208/24
- чоловіки/жінки – 117/115

Кількість здобувачів освіти, **які з'явилися** (авторизовані в системі) на ЄДКІ:

всього – 192 особи, зокрема

- контракт/бюджет – 109/83
- денна/заочна – 178/14
- чоловіки/жінки – 92/100

Явка – 82,77 %



2 РЕЗУЛЬТАТИ СКЛАДАННЯ ЄДКІ

Середня кількість наданих правильних відповідей із 100 питань за результатами складання ЄДКІ (по країні) – **66,06**.

З метою об'єктивного оцінювання результатів ЄДКІ наказом Міністерства освіти і науки від 05 червня 2024 року № 806 утворено фахову комісію єдиного державного кваліфікаційного іспиту за спеціальністю 275 Транспортні технології (на морському та річковому транспорті).

Під час засідання фахової комісії 03 червня 2024 року проведено оцінювання тесту ЄДКІ та встановлено **пороговий бал** у розмірі 48 правильних відповідей із 98 тестових завдань.

18 здобувачів освіти не подолали поріг «Склав/Не склав», що становить 9,38%.

Індивідуальні результати складання ЄДКІ здобувачів направлено в заклади вищої освіти в трьох шкалах:

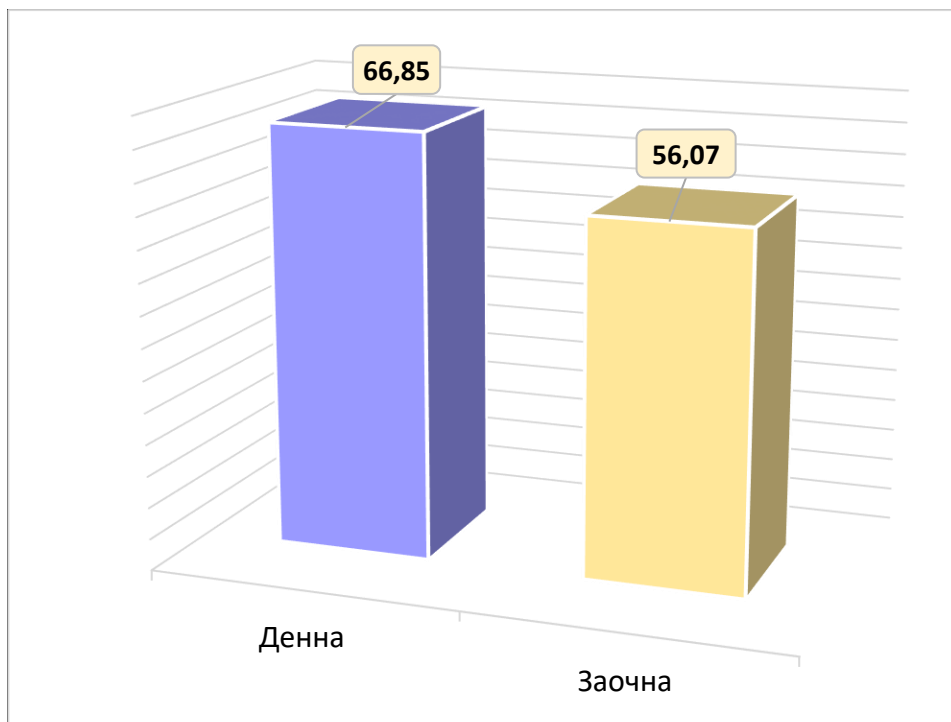
- результат «склав/не склав» – визначено для всіх здобувачів, які склали іспит

- процентильний ранг – визначено для всіх здобувачів, які склали іспит

- результат у шкалі ЄДКІ – визначається тільки для тих здобувачів, які склали ЄДКІ успішно (подолали пороговий бал та отримали результат «Склав»).

Шкалою ЄДКІ у сфері відповідальності МОН України є багатобальна нормована шкала вимірювання 200-400 балів, де 200 балів відповідає пороговому балу, а 400 – максимальному результату отриманому під час проведення основного ЄДКІ. Конвертація тестових балів здобувачів у шкалу ЄДКІ здійснюється лінійно.

Середня кількість наданих правильних відповідей у розрізі форми навчання



3 АНАЛІЗ РЕЗУЛЬТАТІВ СКЛАДАННЯ ЄДКІ

№ з/п	Заклад освіти	Кількість здобувачів, осіб	Явка, %	Складали ЄДКІ, осіб	Склали ЄДКІ, осіб	Складали ЄДКІ, осіб			
						Контракт	Бюджет	Денна	Заочна
1	ОНМУ	218	82,57%	180	168	102	78	169	11
2	ДУТ	14	85,71%	12	6	7	5	9	3
	Всього	232	82,77%	192	174	109	83	178	14

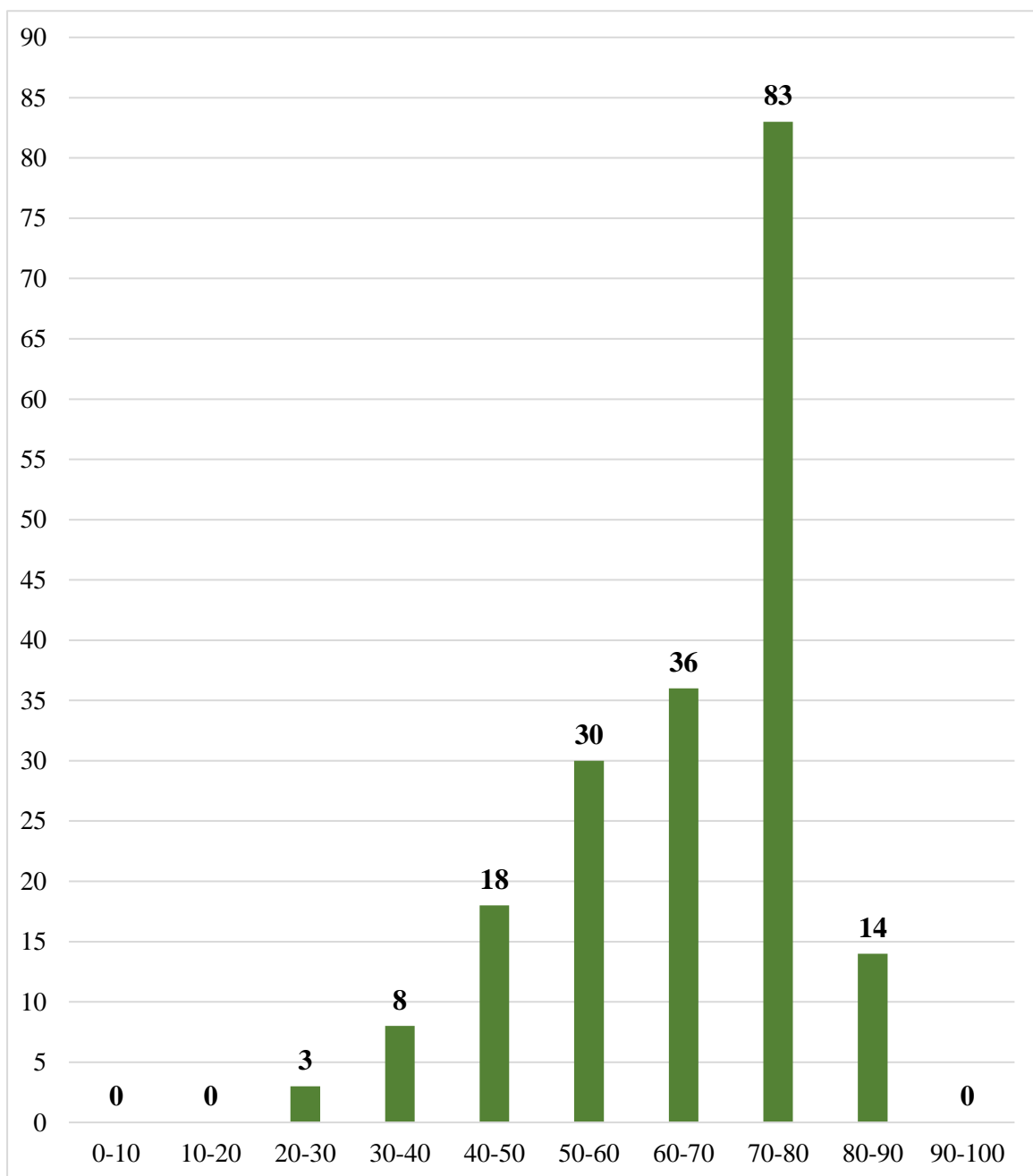
Середній відсоток правильних відповідей за розділами програми (по країні)

	РОЗДІЛ 1. Законодавча база у сфері транспортних технологій	РОЗДІЛ 2. Вантажознавство	РОЗДІЛ 3. Логістика, взаємодія видів транспорту та транспортно-експедиторська діяльність	РОЗДІЛ 4. Основи теорії транспортних процесів і систем	РОЗДІЛ 5. Транспортні засоби та інфраструктура	РОЗДІЛ 6. Організація перевезень та управління на транспорті	РОЗДІЛ 7. Безпека на транспорті
Середній відсоток правильних відповідей зі 100 тестових завдань	52%	60%	59%	54%	65%	57%	61%

**Середній відсоток правильних відповідей за розділами програми
(в розрізі закладів освіти)**

№ з/п	Заклад освіти	Складал и ЄДКІ, осіб	РОЗДІЛ 1. Законодавча база у сфері транспортних технологій	РОЗДІЛ 2. Вантажозна вство	РОЗДІЛ 3. Логістика, взаємодія видів транспорту та транспортно-експедиторська діяльність	РОЗДІЛ 4. Основи теорії транспортних процесів і систем	РОЗДІЛ 5. Транспортні засоби та інфраструктура	РОЗДІЛ 6. Організація перевезень та управління на транспорті	РОЗДІЛ 7. Безпека на транспорті
1	Одеський національний морський університет	180	63%	73%	70%	58%	76%	65%	71%
2	Державний університет інфраструктури та технологій	12	40%	46%	47%	51%	54%	49%	52%

4 РОЗПОДІЛ УЧАСНИКІВ ЄДКІ ЗА КІЛЬКІСТЮ НАБРАНИХ ТЕСТОВИХ БАЛІВ, осіб



ПОВТОРНЕ СКЛАДАННЯ ЄДКІ

Здобувачам освіти, які не з'явилися на ЄДКІ 28 травня 2024 року або не склали, була надана можливість повторного складання 20 червня 2024 року на базі 6 закладів освіти в містах Одеса, Київ, Дніпро, Львів, Вінниця та Харків.

Всього взяло участь у складанні ЄДКІ 20 червня 2024 року 19 здобувачів освіти з 2 закладів освіти.

Не подолали поріг «Склав/Не склав» 8 здобувачів освіти з 2 закладів освіти.

275 Транспортні технології (за видами)
Спеціалізація 275.02 На залізничному транспорті

Кількість закладів освіти

ЄДКІ складала здобувачі освіти **7 закладів вищої освіти**, з них:

7 державної форми власності

Учасники ЄДКІ

Здобувачі першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю 275 Транспортні технології (на залізничному транспорті).

Кількість здобувачів освіти, які мали складати іспит, осіб:

всього – 276, зокрема

- денна/заочна – 169/107
- бюджет/контракт – 143/133
- чоловіки/жінки – 168/108

Кількість здобувачів освіти, **які складала** (авторизовані в системі) ЄДКІ:

- всього – 260 осіб, зокрема
- денна/заочна – 156/104
- бюджет/контракт – 137/123
- чоловіки/жінки – 160/100

Явка – 94,20 %



2 РЕЗУЛЬТАТИ СКЛАДАННЯ ЄДКІ

Середня кількість наданих правильних відповідей із 100 питань за результатами складання ЄДКІ (по країні) – **48,60**.

З метою об'єктивного оцінювання результатів ЄДКІ наказом Міністерства освіти і науки від 05 червня 2024 року № 806 утворено фахову комісію єдиного державного кваліфікаційного іспиту за спеціальністю 275 Транспортні технології (на залізничному транспорті).

Під час засідання фахової комісії 03 червня 2024 року проведено оцінювання тесту ЄДКІ та встановлено **пороговий бал** у розмірі 29 правильних відповідей з 98 тестових завдань.

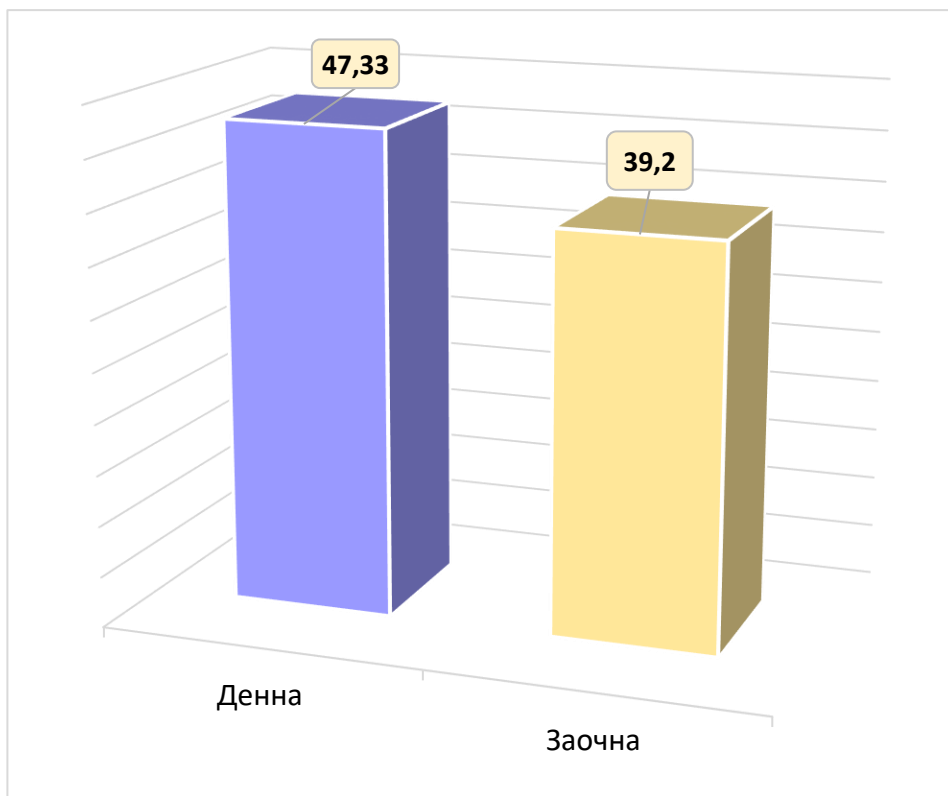
11 здобувачів освіти не подолали поріг «Склав/Не склав», що становить 4,23%.

Індивідуальні результати складання ЄДКІ здобувачів направлено в заклади вищої освіти в трьох шкалах:

- результат «склав/не склав» – визначено для всіх здобувачів, які склали іспит
- процентильний ранг – визначено для всіх здобувачів, які склали іспит
- результат у шкалі ЄДКІ – визначається тільки для тих здобувачів, які склали ЄДКІ успішно (подолали пороговий бал та отримали результат «склав»).

Шкалою ЄДКІ у сфері відповідальності МОН України є багатобальна нормована шкала вимірювання 200-400 балів, де 200 балів відповідає пороговому балу, а 400 – максимальному результату отриманому під час проведення основного ЄДКІ. Конвертація тестових балів здобувачів у шкалу ЄДКІ здійснюється лінійно.

Середня кількість наданих правильних відповідей у розрізі форми навчання



3 АНАЛІЗ РЕЗУЛЬТАТІВ СКЛАДАННЯ ЄДКІ

№ з/п	Заклад освіти	Кількість здобувачів, осіб	Явка, %	Складали ЄДКІ, осіб	Склали ЄДКІ, осіб	Складали ЄДКІ, особи			
						Контракт	Бюджет	Денна	Заочна
1	СНУ ім. В. Даля	5	80%	4	4	3	1		4
2	УкрДУЗТ	72	91,67%	66	62	28	38	38	28
3	ДВНЗ «ПДТУ»	5	100%	5	5	2	3	2	3
4	НУ «Запорізька політехніка»	24	83,33%	20	19	10	10	15	5
5	Львівська політехніка	37	94,59%	35	35	21	14	19	16
6	ДУІТ	71	98,59%	70	67	39	31	44	26
7	УДУНТ	62	96,77%	60	57	20	40	38	22
	ВСЬОГО:	276	94,20%	260	249	123	137	156	104

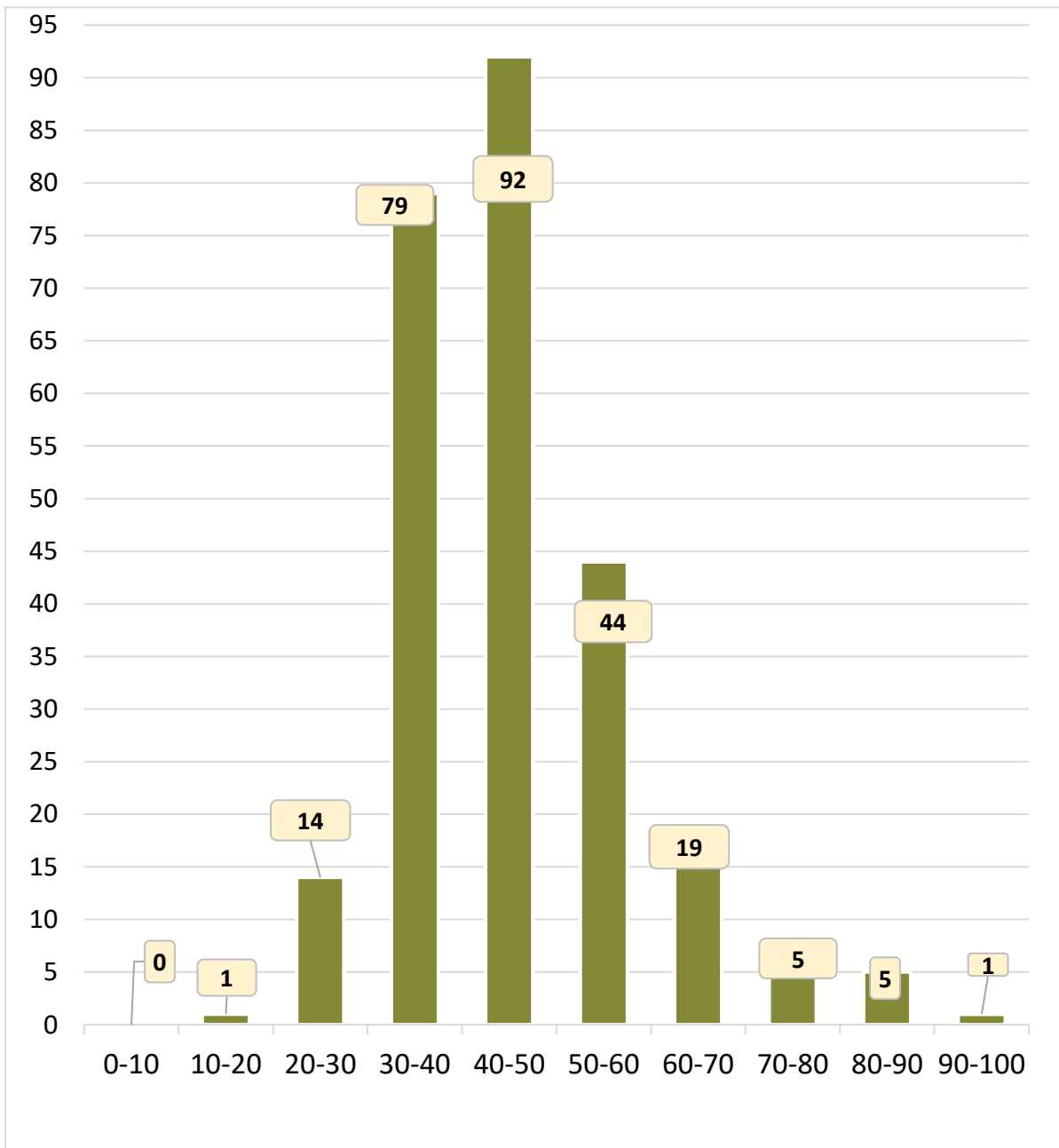
Середній відсоток правильних відповідей за розділами програми (по країні)

	РОЗДІЛ 1. Законодавча база у сфері транспортних технологій	РОЗДІЛ 2. Вантажознаводство	РОЗДІЛ 3. Логістика, взаємодія видів транспорту та транспортно-експедиторська діяльність	РОЗДІЛ 4. Основи теорії транспортних процесів і систем	РОЗДІЛ 5. Транспортні засоби та інфраструктура	РОЗДІЛ 6. Організація перевезень та управління на транспорті	РОЗДІЛ 7. Безпека на транспорті
Середній відсоток правильних відповідей зі 100 тестових завдань	50%	58%	52%	31%	48%	43%	40%

Середній відсоток правильних відповідей за розділами програми в розрізі закладів освіти

№ з/п	Заклад освіти	Складали ЄДКІ, осіб	РОЗДІЛ 1. Законодавча база у сфері транспортних технологій	РОЗДІЛ 2. Вантажознавство	РОЗДІЛ 3. Логістика, взаємодія видів транспорту та транспортно-експедиторська діяльність	РОЗДІЛ 4. Основи теорії транспортних процесів і систем	РОЗДІЛ 5. Транспортні засоби та інфраструктура	РОЗДІЛ 6. Організація перевезень та управління на транспорті	РОЗДІЛ 7. Безпека на транспорті
1	Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля	4	47%	60%	52%	18%	40%	38%	33%
2	Національний університет біоресурсів і природокористування України	66	42%	50%	47%	26%	46%	38%	34%
3	Державний вищий навчальний заклад Приазовський державний технічний університет	5	54%	65%	58%	37%	53%	45%	48%
4	Національний університет Запорізька політехніка	20	49%	55%	53%	34%	47%	43%	44%
5	Національний університет Львівська політехніка	35	56%	64%	53%	33%	53%	49%	46%
6	Державний університет інфраструктури та технологій	70	44%	53%	47%	31%	44%	42%	36%
7	Український державний університет науки і технологій	60	57%	62%	52%	37%	52%	44%	41%

4 РОЗПОДІЛ УЧАСНИКІВ ЄДКІ ЗА КІЛЬКІСТЮ НАБРАНИХ ТЕСТОВИХ БАЛІВ, осіб



ПОВТОРНЕ СКЛАДАННЯ ЄДКІ

Здобувачам освіти, які не з'явилися на ЄДКІ 28 травня 2024 року або не склали, була надана можливість повторного складання 20 червня 2024 року на базі 6 закладів освіти в містах Одеса, Київ, Дніпро, Львів, Вінниця та Харків.

Всього взяло участь у складанні ЄДКІ 20 червня 2024 року 83 здобувача освіти з 5 закладів освіти.

Не подолали поріг «Склав/Не склав» 7 здобувачів освіти з 1 закладу освіти.

275 Транспортні технології (за видами)
Спеціалізація 275.03 На автомобільному транспорті

Кількість закладів освіти

ЄДКІ складала здобувачі освіти із **30 закладів вищої освіти**, з них:

- 29 державної форми власності
- 1 приватної форми власності.

Учасники ЄДКІ

Здобувачі першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю 275 Транспортні технології (на автмобільному транспорті).

Кількість здобувачів освіти, які мали складати іспит, осіб:

всього – 1202, зокрема

- денна/заочна – 1092/118
- бюджет/контракт – 702/508
- чоловіки/жінки – 930/280

Кількість здобувачів освіти, **які складала** (авторизовані в системі) ЄДКІ

всього – 1118 осіб, зокрема

- денна/заочна – 1022/96
- бюджет/контракт – 650/468
- чоловіки/жінки – 854/264

Явка – 74,67 %



2 РЕЗУЛЬТАТИ СКЛАДАННЯ ЄДКІ

Середня кількість наданих правильних відповідей із 100 питань за результатами складання ЄДКІ (по країні) – **46,01**.

З метою об'єктивного оцінювання результатів ЄДКІ наказом Міністерства освіти і науки від 05 червня 2024 року № 806 утворено фахову комісію єдиного державного кваліфікаційного іспиту за спеціальністю 275 Транспортні технології (на автомобільному транспорті).

Під час засідання фахової комісії 04 червня 2024 року проведено оцінювання тесту ЄДКІ та встановлено **пороговий бал** у розмірі 32 правильних відповідей з 94 тестових завдань.

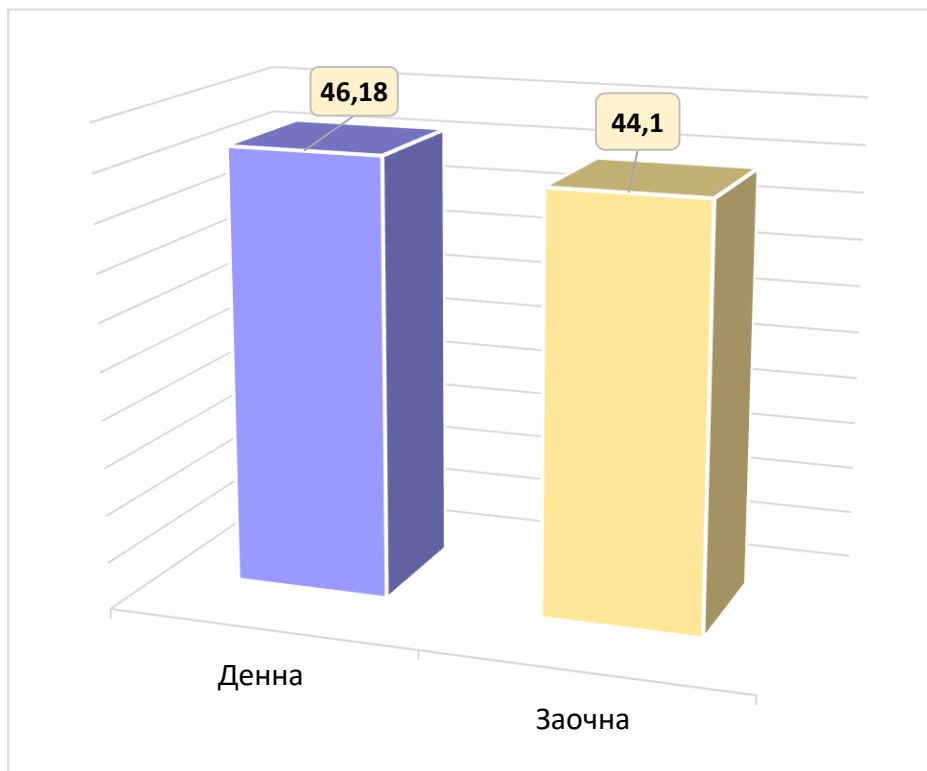
53 здобувачів освіти не подолали поріг «Склав/Не склав», що становить 4,71%.

Індивідуальні результати складання ЄДКІ здобувачів направлено в заклади вищої освіти в трьох шкалах:

- результат «склав/не склав» – визначено для всіх здобувачів, які склали іспит
- процентильний ранг – визначено для всіх здобувачів, які склали іспит
- результат у шкалі ЄДКІ – визначається тільки для тих здобувачів, які склали ЄДКІ успішно (подолали пороговий бал та отримали результат «склав»).

Шкалою ЄДКІ у сфері відповідальності МОН України є багатобальна нормована шкала вимірювання 200-400 балів, де 200 балів відповідає пороговому балу, а 400 – максимальному результату отриманому під час проведення основного ЄДКІ. Конвертація тестових балів здобувачів у шкалу ЄДКІ здійснюється лінійно.

Середня кількість наданих правильних відповідей у розрізі форми навчання



3 АНАЛІЗ РЕЗУЛЬТАТІВ СКЛАДАННЯ ЄДКІ

№ з/п	Заклад освіти	Кількість здобувачів, осіб	Явка, %	Складали ЄДКІ, осіб	Склали ЄДКІ, осіб	Складали ЄДКІ, особи			
						Контракт	Бюджет	Денна	Заочна
1.	НУБіП	43	93,02%	40	38	12	28	37	3
2.	НУВГП	46	91,30%	42	41	15	27	39	3
3.	СНУ ім. В. Даля	11	81,82%	9	8	1	8	9	
4.	НТУ	257	96,89%	249	242	130	119	219	30
5.	НТУ «ДП»	51	100,00%	51	51	16	35	45	6
6.	ДВНЗ «ПДТУ»	8	50,00%	4	4		4	4	
7.	ХНТУ	3	100,00%	3	3		3	3	
8.	УНТУ	8	87,50%	7	7	3	4	7	
9.	НУ «Запорізька політехніка»	35	80,00%	28	27	9	19	25	3
10.	Львівська політехніка	88	94,32%	83	82	33	50	75	8
11.	ВНТУ	41	95,12%	39	36	20	19	33	6
12.	СНАУ	20	100,00%	20	20	11	9	20	
13.	ЛДУ БЖД	37	89,19%	33	32	33		26	7
14.	ТНТУ	57	87,72%	50	50	20	30	49	1
15.	ОДАБА	7	100,00%	7	7	2	5	7	
16.	ЗВО «ПДУ»	19	94,74%	18	17	14	4	17	1
17.	ХНАДУ	137	94,16%	129	123	40	89	124	5
18.	КРНУ	19	89,47%	17	16	7	10	17	
19.	ВП НУБіП України «Ніжинський агротехнічний інститут»	18	77,78%	14	12	9	5	14	

№ з/п	Заклад освіти	Кількість здобувачів, осіб	Явка, %	Складали ЄДКІ, осіб	Склали ЄДКІ, осіб	Складали ЄДКІ, особи			
						Контракт	Бюджет	Денна	Заочна
20.	ЛНТУ	55	92,73%	51	51	15	36	46	5
21.	ХНТУМГ ім. О. М. Бекетова	56	85,71%	48	41	9	39	44	4
22.	КНУ	11	100,00%	11	11	6	5	8	3
23.	МКУ ім. Пилипа Орлика	2	0,00%	0	0	0	0	0	0
24.	УМСФ	64	96,88%	62	61	14	48	62	
25.	ДУІТЗ	19	89,47%	17	15	11	6	17	
26.	ВСП «ОАДФК»	20	95,00%	19	14	19		19	
27.	ДБТУ	46	97,83%	45	42	14	31	38	7
28.	УДУНТ	17	94,12%	16	16	5	11	13	3
29.	ВСП ДФКІП УДУНТ	7	85,71%	6	6		6	6	
	ВСЬОГО:	1202	93,01%	1118	1073	468	650	1023	95

Середній відсоток правильних відповідей за розділами програми (по країні)

	РОЗДІЛ 1. Законодавча база у сфері транспортних технологій	РОЗДІЛ 2. Вантажознавство	РОЗДІЛ 3. Логістика, взаємодія видів транспорту та транспортно-експедиторська діяльність	РОЗДІЛ 4. Основи теорії транспортних процесів і систем	РОЗДІЛ 5. Транспортні засоби та інфраструктура	РОЗДІЛ 6. Організація перевезень та управління на транспорті	РОЗДІЛ 7. Безпека на транспорті
Середній відсоток правильних відповідей зі 100 тестових завдань	43%	59%	50%	39%	48%	47%	40%

Середній відсоток правильних відповідей за розділами програми в розрізі закладів освіти

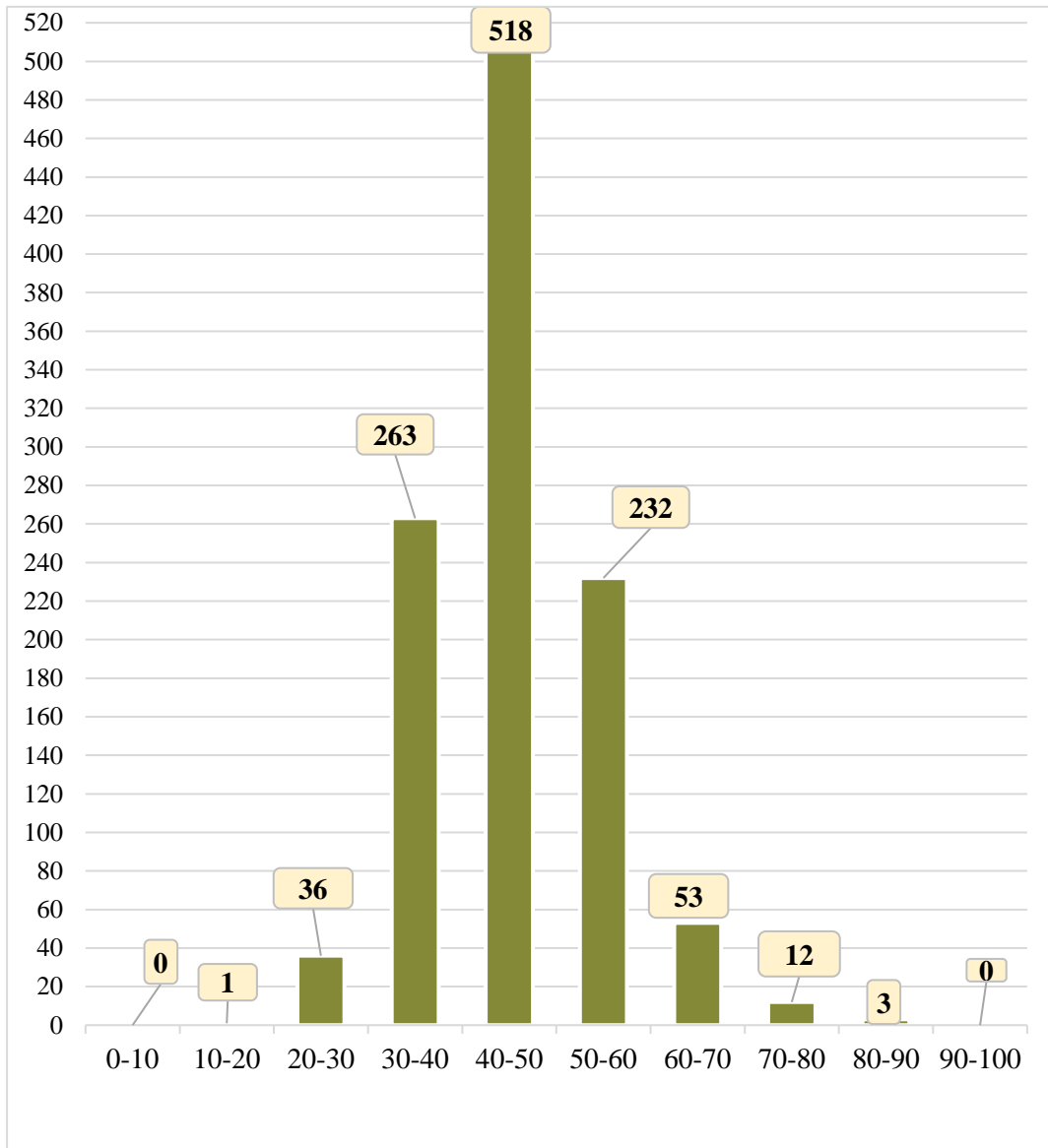
№ з/п	Заклад освіти	Складали ЄДКІ, осіб	РОЗДІЛ 1. Законодавча база у сфері транспортних технологій	РОЗДІЛ 2. Вантажозна вство	РОЗДІЛ 3. Логістика, взаємодія видів транспорту та транспортно-експедиторська діяльність	РОЗДІЛ 4. Основи теорії транспортних процесів і систем	РОЗДІЛ 5. Транспортні засоби та інфраструктура	РОЗДІЛ 6. Організація перевезень та управління на транспорті	РОЗДІЛ 7. Безпека на транспорті
1.	Національний університет біоресурсів і природокористування України	40	43%	65%	51%	43%	49%	49%	44%
2.	Національний університет водного господарства та природокористування	42	40%	59%	52%	40%	47%	46%	42%
3.	Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля	9	48%	64%	62%	50%	59%	48%	42%
4.	Національний транспортний університет	249	45%	61%	57%	41%	48%	49%	42%
5.	Національний технічний університет «Дніпровська політехніка»	51	50%	63%	54%	41%	49%	50%	38%
6.	Державний вищий навчальний заклад Приазовський	4	36%	53%	43%	31%	58%	47%	44%

	державний технічний університет								
7.	Херсонський національний технічний університет	3	50%	63%	39%	38%	47%	58%	29%
8.	Центральноукраїнський національний технічний університет	7	42%	58%	51%	38%	50%	43%	38%
9.	Національний університет Запорізька політехніка	28	42%	58%	51%	40%	47%	47%	43%
10.	Національний університет Львівська політехніка	83	43%	61%	51%	41%	49%	50%	42%
11.	Вінницький національний технічний університет	39	44%	61%	52%	41%	54%	49%	53%
12.	Сумський національний аграрний університет	20	48%	62%	54%	40%	50%	48%	41%
13.	Львівський державний університет безпеки життєдіяльності	33	39%	61%	47%	47%	45%	43%	35%
14.	Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя	50	43%	60%	49%	42%	47%	50%	46%
15.	Одеська державна академія будівництва та архітектури	7	45%	64%	53%	41%	52%	45%	46%

16.	Заклад вищої освіти «Подільський державний університет»	18	38%	55%	39%	40%	46%	41%	34%
17.	Харківський національний автомобільно-дорожній університет	129	50%	58%	51%	38%	50%	47%	42%
18.	Кременчуцький національний університет імені Михайла Остроградського	17	53%	60%	56%	42%	49%	50%	42%
19.	Відокремлений підрозділ Національного університету біоресурсів і природокористування України Ніжинський агротехнічний інститут	14	45%	55%	44%	33%	43%	42%	36%
20.	Луцький національний технічний університет	51	44%	62%	57%	36%	50%	49%	42%
21.	Харківський національний університет міського господарства імені О.М. Бекетова	48	40%	54%	48%	40%	45%	45%	33%
22.	Криворізький національний університет	11	37%	52%	42%	30%	51%	40%	42%
23.	Університет митної справи та фінансів	61	48%	62%	54%	37%	46%	48%	41%

24.	Державний університет інтелектуальних технологій і зв'язку	15	41%	56%	47%	28%	40%	41%	39%
25.	Відокремлений структурний підрозділ Одеський автомобільно-дорожній фаховий коледж Національного університету Одеська політехніка	14	32%	56%	52%	37%	46%	50%	39%
26.	Державний біотехнологічний університет	42	38%	53%	42%	38%	42%	43%	36%
27.	Український державний університет науки і технологій	16	43%	60%	57%	41%	49%	43%	36%
28.	ВСП Дніпровський фаховий коледж інженерії та педагогіки Українського державного університету науки і технологій	6	36%	61%	50%	40%	44%	42%	27%

4 РОЗПОДІЛ УЧАСНИКІВ ЄДКІ ЗА КІЛЬКІСТЮ НАБРАНИХ ТЕСТОВИХ БАЛІВ, осіб



ПОВТОРНЕ СКЛАДАННЯ ЄДКІ

Здобувачам освіти, які не з'явилися на ЄДКІ 28 травня 2024 року або не склали, була надана можливість повторного складання 20 червня 2024 року на базі 6 закладів освіти в містах Одеса, Київ, Дніпро, Львів, Вінниця та Харків.

Всього взяло участь у складанні ЄДКІ 20 червня 2024 року 73 здобувача освіти з 20 закладів освіти.

Не подолали поріг «Склав/Не склав» 20 здобувачів освіти з 13 закладів освіти.

275 Транспортні технології (за видами)
Спеціалізація 275.04 На повітряному транспорті

Кількість закладів освіти

ЄДКІ склали здобувачі освіти **1 закладу вищої освіти** державної форми власності.

Учасники ЄДКІ

Здобувачі першого (бакалаврського) рівня вищої освіти за спеціальністю 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті).

Кількість здобувачів освіти, які мали скласти іспит, особа:

- всього – 151, зокрема
- денна/заочна – 151/0
- бюджет/контракт – 98/53
- чоловіки/жінки – 56/95

Кількість здобувачів освіти, які склали (авторизовані в системі) ЄДКІ

всього – 141 особа, зокрема

- денна/заочна – 141/0
- бюджет/контракт – 91/50
- чоловіки/жінки – 52/89

Явка – 93,38 %



2 РЕЗУЛЬТАТИ СКЛАДАННЯ ЄДКІ

Середня кількість наданих правильних відповідей із 100 питань за результатами складання ЄДКІ (по країні) – **49,69**.

З метою об'єктивного оцінювання результатів ЄДКІ наказом Міністерства освіти і науки від 05 червня 2024 року № 806 утворено фахову комісію єдиного державного кваліфікаційного іспиту за спеціальністю 275 Транспортні технології (на повітряному транспорті).

Під час засідання фахової комісії 04 червня 2024 року проведено оцінювання тесту ЄДКІ та встановлено **пороговий бал** у розмірі 37 правильних відповідей з 93 тестових завдань.

15 здобувачів освіти не подолали поріг «Склав/Не склав», що становить 10,64%.

Індивідуальні результати складання ЄДКІ здобувачів направлено в заклади вищої освіти в трьох шкалах:

- результат «склав/не склав» – визначено для всіх здобувачів, які склали іспит

- процентильний ранг – визначено для всіх здобувачів, які склали іспит

- результат у шкалі ЄДКІ – визначається тільки для тих здобувачів, які склали ЄДКІ успішно (подолали пороговий бал та отримали результат «Склав»).

Шкалою ЄДКІ у сфері відповідальності МОН України є багатобальна нормована шкала вимірювання 200-400 балів, де 200 балів відповідає пороговому балу, а 400 – максимальному результату отриманому під час проведення основного ЄДКІ. Конвертація тестових балів здобувачів у шкалу ЄДКІ здійснюється лінійно.

3 АНАЛІЗ РЕЗУЛЬТАТІВ СКЛАДАННЯ ЄДКІ

№ з/п	Заклад освіти	Кількість здобувачів, осіб	Явка, %	Складали ЄДКІ, осіб	Склали ЄДКІ, осіб	Складали ЄДКІ, особи			
						Денна	Заочна	Бюджет	Контракт
1	НАУ	151	93,38%	141	126	141		91	50
	ВСЬОГО:	151		141	126	141		91	50

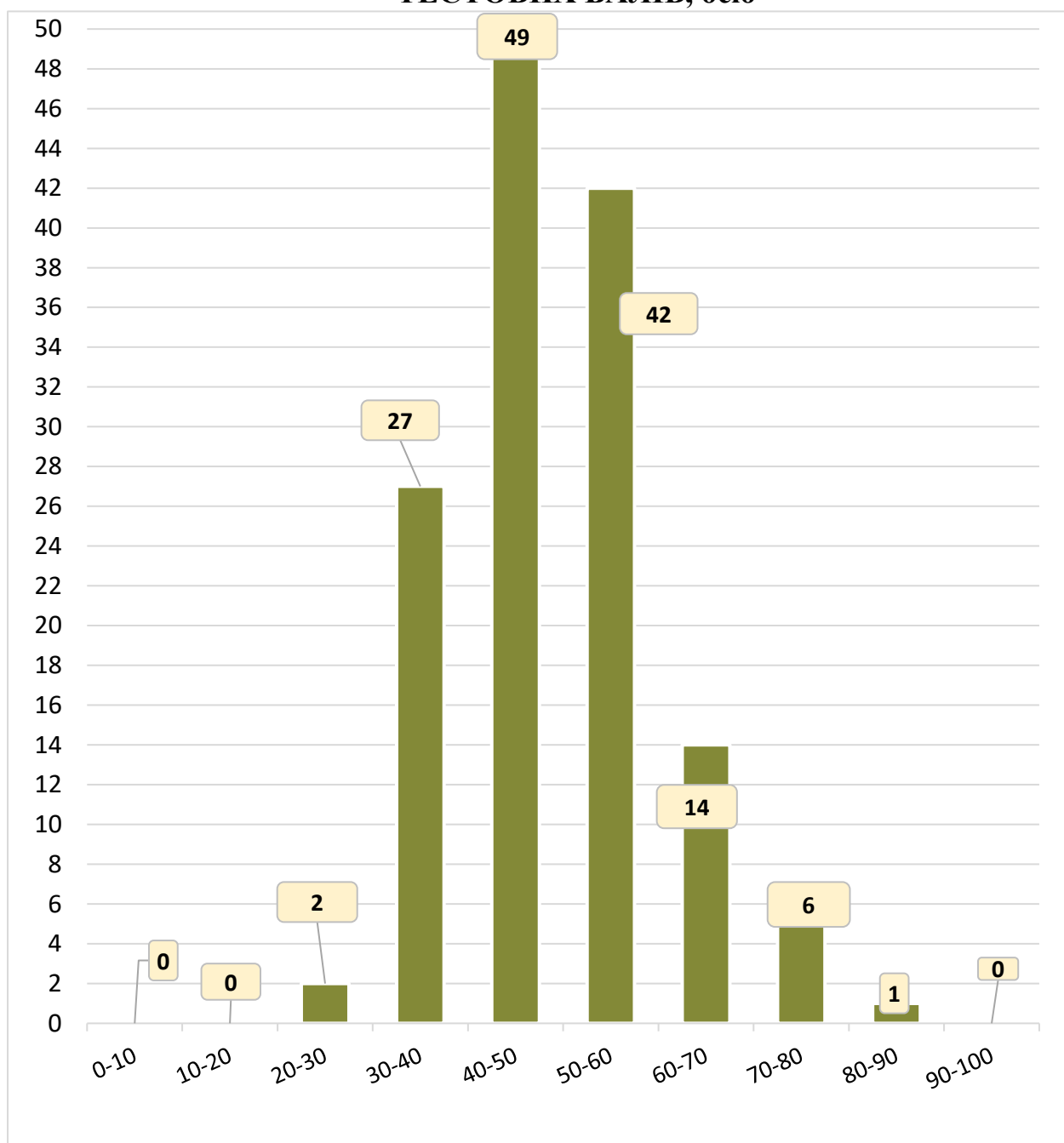
Середній відсоток правильних відповідей за розділами програми (по країні)

Середній відсоток правильних відповідей зі 100 тестових завдань	РОЗДІЛ 1. Законодавча база у сфері транспортних технологій	РОЗДІЛ 2. Вантажознаводство	РОЗДІЛ 3. Логістика, взаємодія видів транспорту та транспортно-експедиторська діяльність	РОЗДІЛ 4. Основи теорії транспортних процесів і систем	РОЗДІЛ 5. Транспортні засоби та інфраструктура	РОЗДІЛ 6. Організація перевезень та управління на транспорті	РОЗДІЛ 7. Безпека на транспорті
	52%	49%	51%	58%	59%	54%	56%

Середній відсоток правильних відповідей за розділами програми в розрізі закладів освіти

№ з/п	Заклад освіти	Складал и ЄДКІ, осіб	РОЗДІЛ 1. Законодавча база у сфері транспортних технологій	РОЗДІЛ 2. Вантажозна вство	РОЗДІЛ 3. Логістика, взаємодія видів транспорту та транспортно-експедиторська діяльність	РОЗДІЛ 4. Основи теорії транспортних процесів і систем	РОЗДІЛ 5. Транспортні засоби та інфраструктура	РОЗДІЛ 6. Організація перевезень та управління на транспорті	РОЗДІЛ 7. Безпека на транспорті
1	Національний авіаційний університет	141	52%	49%	51%	58%	59%	54%	56%

4 РОЗПОДІЛ УЧАСНИКІВ ЄДКІ ЗА КІЛЬКІСТЮ НАБРАНИХ ТЕСТОВИХ БАЛІВ, осіб



ПОВТОРНЕ СКЛАДАННЯ ЄДКІ

Здобувачам освіти, які не з'явилися на ЄДКІ 28 травня 2024 року або не склали, була надана можливість повторного складання 20 червня 2024 року на базі 1 закладу освіти в місті Київ.

Всього взяло участь у складанні ЄДКІ 20 червня 2024 року 16 здобувачів освіти з 1 закладу освіти.

Не подолали поріг «Склав/Не склав» 2 здобувача освіти.