



**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ
І НАУКИ УКРАЇНИ
НАУКОВО-МЕТОДИЧНИЙ ЦЕНТР
ВФПО**

ЗВІТ

**ПРО РЕЗУЛЬТАТИ АПРОБАЦІЙНОГО
СКЛАДАННЯ ЄДИНОГО ДЕРЖАВНОГО
КВАЛІФІКАЦІЙНОГО ІСПИТУ**

ЗІ СПЕЦІАЛЬНОСТІ

272 Авіаційний транспорт

Дата проведення:

03 жовтня 2024 року

КИЇВ 2024

ЗВІТ ПРО РЕЗУЛЬТАТИ АПРОБАЦІЙНОГО СКЛАДАННЯ ЄДКІ

Спеціальність 272 Авіаційний транспорт на першому (бакалаврському) рівні вищої освіти

1 ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ

03 жовтня 2024 р. відбулося апробаційне проведення єдиного державного кваліфікаційного іспиту (далі – ЄДКІ) за спеціальністю 272 Авіаційний транспорт для здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти.

Підстави та порядок проведення

Апробаційне ЄДКІ відбулося відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 19.05.2021 № 497 «Про атестацію здобувачів ступеня фахової передвищої освіти та ступенів вищої освіти на першому (бакалаврському) та другому (магістерському) рівнях у формі єдиного державного кваліфікаційного іспиту»; наказ Міністерства освіти і науки України від 06.03.24 № 268 «Про затвердження Графіка апробаційного проведення єдиного державного кваліфікаційного іспиту в 2024 році»; лист Науково-методичного центру ВФПО від 19.09.24 № 562 «Про підготовку до апробаційного проведення ЄДКІ за спеціальністю 272 Авіаційний транспорт».

Кількість тестових завдань, тривалість ЄДКІ

Завдання ЄДКІ розроблено відповідно до проекту програми єдиного державного кваліфікаційного іспиту зі спеціальності 272 Авіаційний транспорт на першому (бакалаврському) рівня вищої освіти, розробленою робочою групою склад якої затвердженої наказом Міністерства освіти і науки України від 23.08.2024 № 1202.

ЄДКІ для спеціальності 272 Авіаційний транспорт складається із 100 тестових завдань у форматі вибору однієї правильної відповіді із пропонованих чотирьох без обмежень послідовності чи часу виконання кожного з тестових завдань в рамках загальної тривалості проведення ЄДКІ.

Тривалість ЄДКІ становить 180 хвилин.

Форма проведення – комп'ютерний формат у формі зовнішнього незалежного оцінювання із очним контролем в кожній аудиторії, дистанційним адмініструванням та відеоспостереженням.

У проведенні ЄДКІ було задіяно 15 аудиторій, процедуру контролю здійснювали 18 прокторів та 2 старших проктора.

Для контролю за дотриманням процедури проведення ЄДКІ в аудиторіях проводилася відеозйомка. Відеозаписи зберігаються в закладах освіти.

Кількість закладів освіти

Апробаційне ЄДКІ складала здобувачі освіти з **5 закладів вищої освіти**, з них:

- 5 державної форми власності

Учасники ЄДКІ

Здобувачі першого (бакалаврського) рівня вищої освіти останнього року навчання всіх форм здобуття освіти спеціальності 272 Авіаційний транспорт.

Кількість здобувачів освіти, які мали складати, осіб:

всього – 258, зокрема

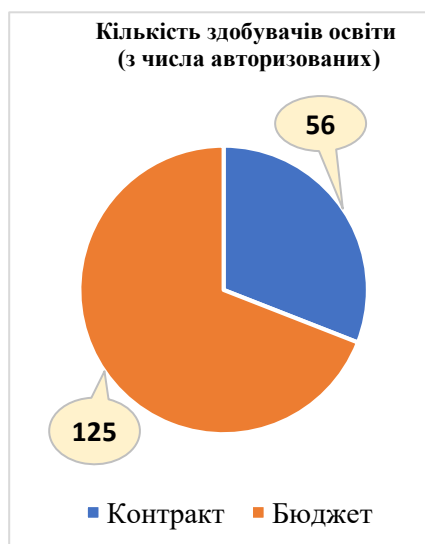
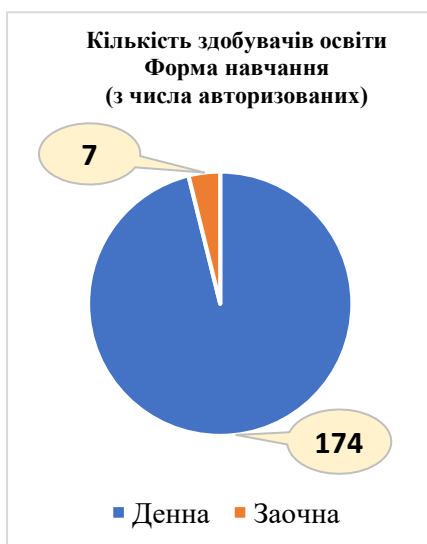
- контракт/бюджет – 152/106
- денна/заочна – 227/31
- чоловіки/жінки – 211/47

Кількість здобувачів освіти, які з'явилися (авторизовані в системі) на ЄДКІ, осіб:

всього – 181, зокрема

- контракт/бюджет – 56/125
- денна/заочна – 174/7
- чоловіки/жінки – 140/41

Явка – 70,16 %

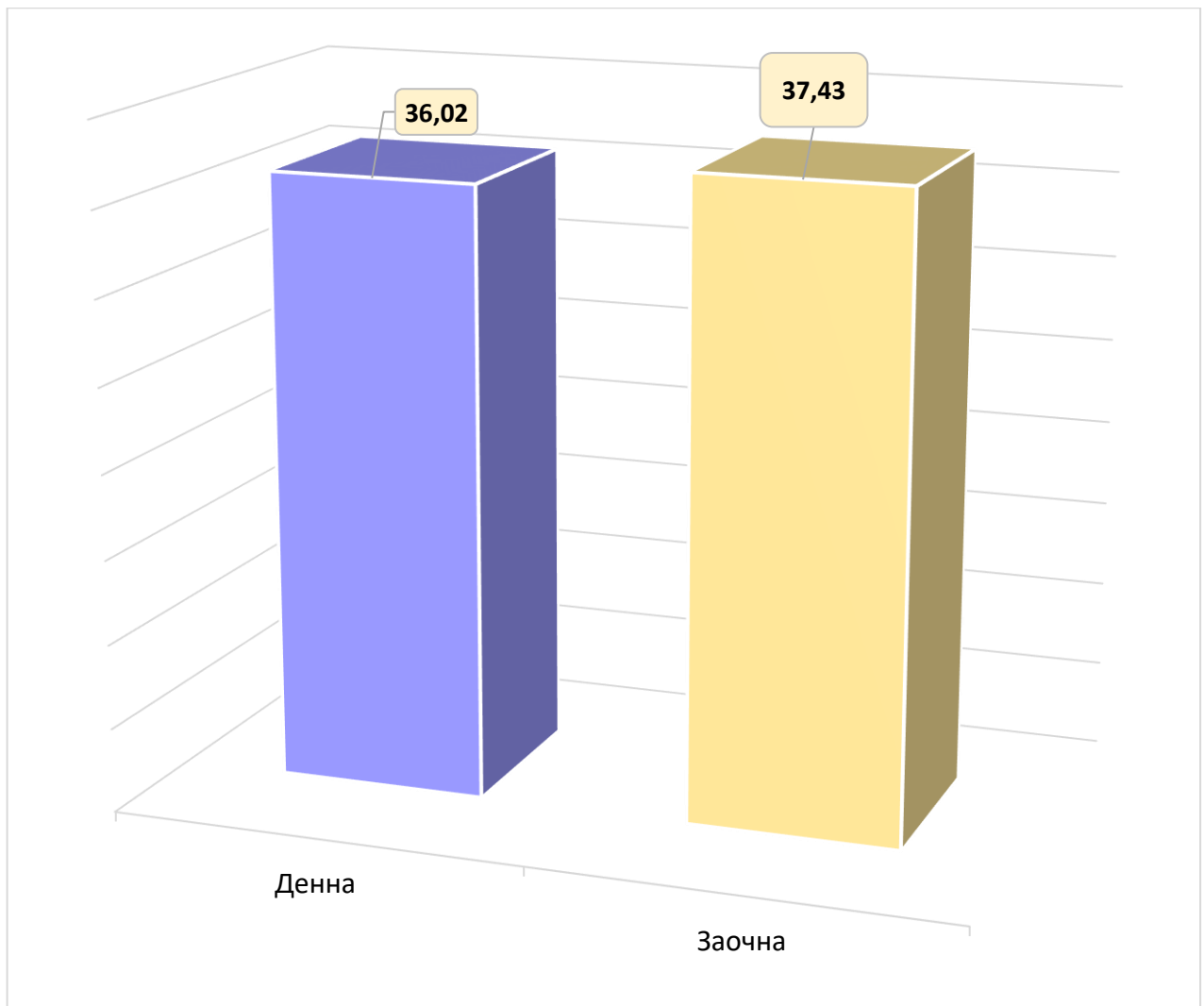


2 РЕЗУЛЬТАТИ СКЛАДАННЯ АПРОБАЦІЙНОГО ЄДКІ

Середня кількість правильних відповідей за результатами складання ЄДКІ (по країні) – **36,07**.

Індивідуальні результати складання ЄДКІ здобувачів освіти направлено в заклади вищої освіти (лист Науково-методичного центру ВФПО від 08.10.2024 № 606 «Про результати апробаційного проведення ЄДКІ за спеціальністю 272 Авіаційний транспорт»).

Середня кількість наданих правильних відповідей у розрізі форми навчання



3 АНАЛІЗ РЕЗУЛЬТАТІВ СКЛАДАННЯ АПРОБАЦІЙНОГО ЄДКІ

№ з/п	Заклад освіти	Кількість здобувачів, осіб	Явка, %	Складали ЄДКІ, осіб	Середня кількість наданих правильних відповідей із 100 питань	Складали ЄДКІ, осіб			
						Контракт	Бюджет	Денна	Заочна
1	ХАІ	16	31,25%	5	34,20	2	3	5	
2	ХНУПС	3	66,67%	2	49,50	2			2
3	КАІ	115	86,96%	100	36,53	18	82	99	1
4	ВСП "КРФК НАУ"	35	68,57%	24	31,67	24		22	2
5	УДЛІА	89	56,18%	50	36,92	10	40	48	2
	Всього	258	70,16%	181	36,07	56	125	174	7

5

Середній відсоток правильних відповідей за розділами програми (по країні)

	РОЗДІЛ 1. Основи конструкції літака	РОЗДІЛ 2. Основи аеродинаміки	РОЗДІЛ 3. Основи динаміки польоту літака	РОЗДІЛ 4. Аеродроми	РОЗДІЛ 5. Людський чинник	РОЗДІЛ 6. Основи технічного обслуговування літака
Середній відсоток правильних відповідей зі 100 тестових завдань	45%	36%	33%	29%	39%	45%

Середній відсоток правильних відповідей за розділами програми (в розрізі закладів освіти)

№ з/п	Заклад освіти	Кількість, які склали ЄДКІ, осіб	РОЗДІЛ 1. Теорія ядерних реакторів	РОЗДІЛ 2. Дозиметрія та захист від випромінювання	РОЗДІЛ 3. Парогенератори АЕС	РОЗДІЛ 4. Турбіни АЕС	РОЗДІЛ 5. Ядерні енергетичні реактори	РОЗДІЛ 6. Атомні електричні станції
1	Національний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського "Харківський авіаційний інститут"	5	38%	27%	36%	19%	42%	44%
2	Харківський національний університет Повітряних Сил імені Івана Кожедуба	2	75%	45%	28%	47%	43%	60%
3	Державне некомерційне підприємство "Державний університет "Київський авіаційний інститут"	100	38%	38%	35%	29%	38%	44%
4	Відокремлений структурний підрозділ "Криворізький фаховий коледж Національного авіаційного університету"	24	34%	31%	33%	23%	34%	35%
5	Українська державна льотна академія	50	41%	38%	34%	29%	38%	42%

4 РОЗПОДІЛ УЧАСНИКІВ ЄДКІ ЗА КІЛЬКІСТЮ НАБРАНИХ ТЕСТОВИХ БАЛІВ, осіб

